

Powrót największego transceivera CB firmy Alan

# Alan 8001 – reaktywacja

Koncepcja Alana 8001 sięga połowy lat dziewięćdziesiątych, kiedy to pierwsza fala popularności CB wykreowała potrzebę na high-endowe urządzenia pasma obywatelskiego jak President Lincoln i Jackson, Alan 560, Alan 555, Alan 8001, Alan 9001, Alan 87. Od początku swego istnienia wszystkie one znacznie wykraczały zakresem częstotliwości i mocą poza obowiązujące normy, ale słabość egzekucji prawa dotyczącego wykorzystania widma radiowego i niekwestionowane zalety użytkowe zdobyły im uznanie na rynkach wielu krajów.

Od tego czasu w telekomunikacji wiele się zmieniło. Organizacja łączności rządzą dyrektywy i normy zharmonizowane (bądź nie), a nad ich przestrzeganiem czuwają organy administracyjne państw członkowskich Unii wyposażone w daleko idące prerogatywy.

Wydawało się, że największe radia CB podzielił los wielkopojemnych amerykańskich krążowników szos w dobie kryzysu paliwowego lat siedemdziesiątych i spoczną na elektronicznych złomowiskach. Na szczęście Alan, który pogrzebał większość swoich mamuch transceiverów, ocalił Alana 8001. Oczywiście od swojego protoplasty różni się tym, że posiada aktualną deklarację zgodności z wymaganiami zasadniczymi. To musiało pociągnąć za sobą pewne, niezbędne zmiany w konstrukcji radia, dostosowujące je do współczesnych standardów technicznych, aczkolwiek starano się zachować jak najwięcej z jego dawnej świetności.



To w końcu musiało się stać. Po wielu latach nieobecności na rynku wraca największy alanowski transceiver CB Alan 8001. Niebawym wzrost zainteresowania łącznością na paśmie obywatelskim w Polsce sprawił, że prócz rzeszy użytkowników, dla których radio może być wyposażone wyłącznie w kanał 19, głośnik i mikrofon, pojawiła się nieliczna grupa koneserów, poszukująca sprzętu o ponadprzeciętnych możliwościach. Do nich właśnie adresowany jest Alan 8001, radio o aspiracjach quasibasowego transceivera.



Liczbę kanałów ograniczono (serwisowo odwracalnie) do obowiązujących 40, natomiast redukując moc zamontowano zupełnie nowe tranzystory, niepozwalające na przekraczanie limitów. Płynne strojenie wstępne i precyzyjne dotyczą tylko części odbiorczej radia, nadajnik pracuje na stałych nastawach. Łatwo to sprawdzić, przełączając wyświetlacz w tryb pokazywania częstotliwości. Pomiar odbywa się w czasie rzeczywistym na VCO w pętli PLL z kompensacją częstotliwości pośredniej 10,695 MHz, a rezultat widać na wyświetlaczu.

Oprócz emisji AM i FM z mocą 4W w polskiej specyfikacji częstotliwości „0”, mamy do dyspozycji modulację jednowstęgową SSB w standardzie „5” z mocą 10 W w szczycie. Na pokładzie znajduje się również reflektometr, pozwalający w każdym momencie skontrolować stan instalacji antenowej. W radiu, a nie w dynamicznym mikrofonie, zamontowano układy echa i roger beep, włączane oddzielnymi przyciskami. Możliwy jest nawet pomiar głębokości modulacji, z wykorzystaniem wielofunkcyjnego analogowego wskaźnika po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Wiele parametrów pracy radiotelefonu podlega płynnej regulacji. Oprócz coraz powszechniej spotykanej czułości odbiornika i mikrofonu, ustawianej potencjometrami na przednim panelu, w Alanie 8001 płynnie regulowana jest także moc wyjściowa nadajnika w emisji AM/FM.

Jak większość transceiverów posiadających modulację jednowstęgową, Alana wyposażono w niezwykle wąskie filtry o stromej charakterystyce tłumienia, zapewniające więcej niż bardzo dobrą selektywność. Może się zdarzyć, że słuchając korespondenta nienadającego idealnie w kanale, trzeba się będzie posłużyć pokrętkiem strojenia odbiornika, aby zrozumieć jego przekaz w modulacji AM.

Nic nie stoi na przeszkodzie, żeby wykorzystywać Alana 8001 jako w pełni wyposażone radio samochodowe CB, do czego predysponuje go nawet zasilanie 12 V DC, ale tak naprawdę z racji gabarytów i dostępnych funkcji to pełnoprawna stacja bazowa 27 MHz.

Artur Orecki

Alan Telekomunikacja  
www.alan.pl  
tel. 022 722 35 00