

Nietypowi mocarze

# Niewidoczna Cobra 75 WX ST

Prowadząc swój serwis [www.cbradio.pl](http://www.cbradio.pl) i wczytując się w posty użytkowników CB na zaprzyjaźnionych forach czy też grupach dyskusyjnych, od dłuższego czasu spotygam się ze stwierdzeniem, iż obecnie produkowany sprzęt jest mało przyjazny w użytkowaniu. Tego typu uwagi skłoniły mnie do napisania poniższego artykułu. Dodatkowo moim celem nie jest obalenie teorii, iż najlepsza antena do samochodu to ta najdłuższa, a jej montaż to dziura w dachu, bo akurat się z tym zgadzam. Przytoczę jednak przykład rozwiązania, gdzie radio tak naprawdę odbiega od standardowego wzorca (Uniden, President, Alan), a antena jest... można powiedzieć „namiastką” anteny. Zestaw ten może pozytywnie zaskoczyć niejednego radiooperatora zarówno w użytkowaniu, jak i osiąгах.

## Wybór sprzętu

Kilka tygodni temu mój przyjaciel poprosił mnie o pomoc w złożeniu zestawu (radio+antena) do nowego samochodu. Jego podstawowe założenie było następujące – z zewnątrz obecność radia CB, bez dodatkowych czynności, ma być niewidoczna. Kolejnym wymogiem były bardzo małe gabaryty zarówno radia, jak i anteny. Pomijam tu pomysł o połączeniu mikrofonu z radiem za pomocą łącza Bluetooth. Otrzymałem do dyspozycji zamknięty schowek na desce rozdzielczej o wymiarach nieprzekraczających 200 x 100 x 30 mm powierzchni. Przegrał Uniden, małe Presidenty

Marek Sikora  
[www.cbradio.pl](http://www.cbradio.pl)



## Podstawowe parametry

### Radio: Cobra 75 WX ST

- Częstotliwość: 26,960  
– 27,400MHz, 161,650  
– 163,275MHz
- Liczba kanałów: 40 + 10 pogodowych
- Modulacja: AM
- System SoundTracker
- Szybka 9/19
- DW
- Blokada klawiatury

### Antena: Sirio Triflex

- Długość: 50cm
- Średnica otworu instalacyjnego: 14mm
- Zakres pracy: 26,800  
– 27,600MHz
- Moc maks.: 10W
- Długość kabla: 4m

i Alany, nawet Cobra 19 DX IV nie sprostała oczekiwaniom, ale przy tym producencie się zatrzymam, dlatego że wybór padł na model Cobra 75 WX ST. Radio ma już parę lat, lecz na naszym rynku pojawiło się niedawno. Jego niewielkie gabaryty, wynikające z faktu, iż wszystko mieści się w grubości przemawiały za kupnem właśnie tego modelu. Po wczytaniu się w instrukcję i opisy zamówiliśmy jeden egzemplarz przez Internet. Mimo iż sprzedawca poinformował, że radio objęte jest

12-miesięczną gwarancją, to okazało się, iż nie jest to do końca prawda – radio kupiono w USA. Poza polskimi strukturami sprzedaży Cobry, z prawa gwarancji owszem, można skorzystać, ale w USA.

Kolejny problem, jaki stanął nam przed oczami, to wybór anteny. Podstawę magnesową wyeliminowałem na początku, otwór w dachu również, dodatkowy uchwyt antenowy niestety szpecił samochód. Jak wkomponować jeszcze jeden „bat” w auto, tak żeby nie było go widać oraz by spełniał swoją funkcję? I tu znowu pomogła mi lista wymogów kolegi, mianowicie antena mogła spełniać nie tylko funkcję anteny CB, ale i również anteny radia samochodowego. Przeszukałem zasoby Internetu i znalazłem antenę Sirio Triflex, którą oczywiście zamówiliśmy. Cały zestaw kosztował jedyne 679zł plus koszty przesyłki. Normalnie mógłbym mieć za to dwa zestawy. Jednak jak pisałem na początku: wymagania były wysokie, a cena nie była najważniejszym miernikiem.



Antena Sirio Triflex

### Pierwsze wrażenia

Kiedy dokładnie przyjrzałem się temu radiu, zaskoczyła mnie jego ergonomia. Świetnie leży w rękę, sterowanie jest naprawdę bardzo proste. Palcem wskazującym bez wysiłku operujemy przyciskiem nadawania i zmiany kanałów, kciukiem obsługujemy włącznik i podgłośnienie oraz blokadę szumów Squelch. Przyciski funkcyjne: szybka 9/19, DW, SCAN, są również w zasięgu kciuka. Radio posiada też pamięć czterech kanałów oraz dodatkowo częstotliwości pogodowe, niestety w Polsce funkcja bezużyteczna. Na samej górze mamy wyświetlacz. Oczywiście jego gabaryty mogłyby być troszeczkę większe, ale całkowita wielkość radia raczej na to nie pozwala. Mikrofon umożliwia mówienie z odległości około 10cm bez utraty jakości odsłuchu u naszego korespondenta (wzmocnienie mikrofonu nie jest najlepsze). Montaż głośnika zewnętrznego znacznie wpłynął na jakość słyszanego sygnału. Radio wyposażono w system SoundTracker, jak podaje producent – „zaawansowany system redukcji szumów sygnału nadawanego i odbieranego” – w rzeczywistości trudno zauważyć ową redukcję szumów, a wręcz wydaje mi się, że zauważyłem pogorszenie jakości odbieranego sygnału. Bardzo dobrym rozwiązaniem natomiast okazała się blokada klawiatury, bądź co bądź wszystkie przyciski mamy w gruszce.

Jeśli chodzi o antenę, sprawa wyglądała następująco. Po podłączeniu reflektometru dało się zauważyć jedną prawidłowość. Nie wiem, czy to był akurat taki egzemplarz, ale producent informuje, iż antena stroi się w zakresie 80 kanałów. Po moich pomiarach dała się zestroić na dziesięć. Przy pomiarze zbliżonym do 1,2 na kanale 20, SWR rósł

na kanałach skrajnych podstawy aż do 3,0 i nie pomogło prawie godzinne kręcenie końcówką anteny. Tutaj też zarzucę producentowi brak blokady ustawienia anteny. Kończówka przy najbliższym spotkaniu z myśnią bądź gałęzią drzewa na pewno się przestawi, co automatycznie zmieni odczyty na reflektometrze i pogorszy jakość odbioru i nadawania. Można by ją owinąć taśmą lub użyć kleju, ale uważam, że przy tak wysokiej cenie to trochę mało profesjonalne rozwiązanie. Przejdźmy do osiągnięć tego wynalazku. Tu znowu byłem zaskoczony. Siedziałem w swoim samochodzie i na kanale 20 prowadziliśmy z kolegą konwersację. W odległości około 2km w mieście między blokami mój odczyt (w postaci diod w radiu) był niezmienny. Modułacja rewelacyjna (głośna i wyraźna). Naprawdę byłem zaskoczony. Nie mam maksymalnych osiągnięć tego zestawu, ale na pewno są one akceptowalne, nie tylko przez mojego przyjaciela, ale również i przez innych radiowców. Podejrzewam, że poza terenem zabudowanym zasięg zwiększy się do około 10km, a to już przyzwoity wynik. Jedynym mankamentem jest dość wysoka cena, jaką użytkownik płaci w momencie zakupu sprzętu.

### Ocena końcowa

W ocenie końcowej (bez ingerencji w środek) stawiam to radio przed obecnie często kupowanymi odbiornikami wcześniej przytaczanych producentów. Podstawowe zadanie, w postaci możliwości komfortowej komunikacji o przyzwoitym zasięgu, spełnia doskonale. Bez dodatkowej „ekwilibrystyki” w postaci chowania anteny, odbiornika, kabli, radio jest niewidoczne dla potencjalnych włamywaczy (w czasie postoju) oraz innych osób (w czasie jazdy). Jako końcową ocenę radia w skali od 1 do 10 proponuję 6 – to naprawdę dobry wynik, zakładając, że radio to jest „odmieńcem”. Co do anteny wynik 4 – za taką funkcjonalność (CB, UKF, GSM) oraz niewielkie gabaryty i przede wszystkim za wygląd niczym nieróżniący się od standardowej samochodowej anteny radiowej – reszta pozostawia wiele do życzenia.

Marek Sikora

## Magazyn Roger nr 2/2006



ROGER - str. 2

www.cb-radio.pl

REKLAMA